

Większość inwestycji zagranicznych powstaje w branżach zaawansowanych technologicznie



Z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego Władysławem Husejką rozmawia Henryk Smuczek



Panie Marszałku, co udało się osiągnąć w zachodniopomorskim w obszarze inwestycji infrastrukturalnych w ubiegłym roku i jakie są plany w 2009 roku?

Do największych inwestycji drogowych realizowanych w 2008 r. należały: przebudowa przejścia przez Świdwin i Polanów, przebudowa mostu nad rzeką Drawą w miejscowości Drawno oraz rozpoczęcie budowy dwóch mostów w Dargomyślu na łączną kwotę ponad 37 mln zł.

Wykonano także szereg zadań o mniejszych nakładach jednostkowych, ale nie mniejszym znaczeniu dla mieszkańców regionu. Mam na myśli łącznie 153 km wzmocnień bitumicznych nawierzchni - najbardziej oczekiwanego zabiegu dla zagrożonych dróg. Łączna ilość nakładów na inwestycje drogowe w 2008 r. wyniosła ok. 75,8 mln zł. W tym roku będziemy realizować 15 zadań, w tym 12 dróg, jeden wiadukt i dwa mosty. Zostaną przebudowane nawierzchnie ok. 55 km dróg wojewódzkich. Łączna ilość nakładów na drogi wojewódzkie w 2009 r. wyniesie ok. 110 mln zł.

Nie mogę pominąć milczeniem działań, jakie podjęliśmy w temacie Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina. W ubiegłym roku wszczęto postępowanie na wykonanie opracowania „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego

Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”, co było możliwe dzięki porozumieniu pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Miasto Szczecin, Gminą Goleniów, Powiatem Polickim oraz Gminą Police. Samorządy widząc możliwość rozwoju przejęły na swoje barki część kosztów związanych z finansowaniem studium. Na zadanie przeznaczono łącznie 4.500 000,00 zł. Wyloniono wykonawcę, który po podpisaniu umowy będzie miał 14 miesięcy na wykonanie studium. Określi ono optymalny przebieg obejścia i odpowie na pytanie, czy przeprawa przez Odrę będzie odbywać się mostem czy tunelem. Studium będzie podstawą do wystąpienia do Ministerstwa Infrastruktury o wpisanie obejścia w poczet dróg krajowych.

Jak przebiega absorpcja środków unijnych?

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego jest do wykorzystania ponad 835 milionów euro. W samym tylko 2009 roku przewiduje się, iż wykorzystanie środków w RPO WZ osiągnie pułap do 90 milionów euro, co stanowi 11 procent wszystkich środków dostępnych w Programie i sytuuje nas w czołówce polskich województw pod względem takiej alokacji środków.

W 2008 roku ogłoszono 8 naborów wniosków w ramach RPO, w tym 6 w trybie konkursowym. W ramach ogłoszonych naborów skierowanych do przedsiębiorców na rozwój infrastruktury drogowej, turystycznej oraz regionalnej ochrony zdrowia łącznie rozdyspono-

wana zostanie kwota ponad 550 milionów złotych. W 2008 r. podpisaliśmy z beneficjentami projektów kluczowych 21 preumów na kwotę ponad 700 milionów PLN.

Na tempo ogłaszania konkursów wpływ miały przede wszystkim niezgodności polskiego prawodawstwa z unijnym w zakresie oceny skutków wywieranych przez przedsięwzięcia na środowisko naturalne. Harmonogram naborów zaplanowanych w RPO na rok 2008 r. musiał ulec modyfikacji z uwagi na konieczność dostosowania dokumentacji konkursowej do wymogów UE.

Aby pomóc wnioskodawcom przygotować projekty zgodne ze wspólnotowymi przepisami, przygotowaliśmy poradnik dotyczący oceny oddziaływania na środowisko, zawierający kompleksowe informacje na temat właściwego sposobu przygotowania dokumentacji oraz wskazówki dotyczące ubiegania się o decyzje środowiskowe. Jako jedyni przygotowaliśmy podręcznik, który krok po kroku objaśnia większość sytuacji, w jakich może znaleźć się wnioskodawca.

W lutym b.r. podpisaliśmy umowę na dofinansowanie projektu rozbudowy i dostosowania oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych w Specjalistycznym Szpitalu im. A. Sokolowskiego w Szczecinie-Zdunowie. Na początku marca planujemy podpisanie blisko 100 umów z beneficjentami dotacji dla mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw. W 2009 roku przewidziane zostało ogłoszenie kolejnych 18 naborów w trybie konkursowym.

Trwa nabór wniosków o przyznanie pomocy dla działania „Odnowa i rozwój

wski” w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 – 2013. Zakończony został nabór wniosków w ramach konkursu na wybór lokalnej grupy działania do realizacji lokalnej strategii rozwoju. Piętnaście lokalnych grup działania złożyło wnioski o wybór oraz przyznanie pomocy w ramach działania „Funkcjonowanie lokalnej grupy działania”.

Alokacja Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki (PO KL) na okres 2007 – 2013 dla województwa zachodniopomorskiego wynosi ponad 306 mln euro. Tzw. komponent regionalny obejmuje cztery Priorytety: Rynek pracy otwarty dla wszystkich, Promocja integracji społecznej, Rozwój pracowników i przedsiębiorstw w regionie i Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach. W 2008 roku we wdrażaniu PO KL województwo zachodniopomorskie zajęło czołową pozycję w kraju. Na rok 2009 został już ustalony harmonogram konkursów kierowanych do pracowników i pracodawców z branży stoczniowej, co ma znaczenie w obecnej trudnej sytuacji na rynku.

Czy istnieje aktualnie strategia rozwoju całego regionu? Co pomaga przyciągnąć np. inwestorów zagranicznych?

Oczywiście, że istnieje. Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020 została przyjęta Uchwałą Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego 19 grudnia 2005 roku. Wśród atutów, które pomagają przyciągnąć inwestorów, jest bliskość granicy z Niemcami i portu morskiego, wybrzeże Morza Bałtyckiego, Szczeciński Obszar Metropolitalny. Inwestorzy spoza UE cenią naszą przynależność do unijnej wspólnoty, która w połączeniu z relatywnie niskimi kosztami pracy jest ważna w kontekście produkcji z przeznaczeniem na rynki unijne. Znaczenie ma duży wybór pracowników – zarówno wykształconych (uczelnie w Szczecinie i Koszalinie to doskonale zaplecze) jak i nisko wykwalifikowanych (w województwie notuje się 13% bezrobocie).

Jesteśmy jednym z najbardziej atrakcyjnych regionów pod inwestycje zagraniczne MSP (wg. PAliIZ, 2008, wg Instytutu Badań nad Gospodarką Rynkową jesteśmy na 8 miejscu). Mamy parki przemysłowe i specjalne strefy



ekonomiczne: Police, Goleniów, Stargard Szczeciński, Gryfino, Koszalin, Karlino.

Nasi najwięksi inwestorzy zagraniczni, to obecnie: Bridgestone Corporation, Kronospan Holdings, Swedwood Holding, Pulse, Carlsberg Breweries, Royal Greenland Seafood, LM Glasfiber, Rieter Automotive, Backer Obr, Faymonville, Novasol, Prologis, Tieto, BL Stream i wiele innych, głównie z Niemiec i Skandynawii.

Jesteśmy niezłe skomunikowani z resztą świata. Mamy drogę ekspresową S3 biegnącą od Świnoujścia, gdzie są połączenia promowe ze Szwecją i Danią, poprzez Szczecin w kierunku Czech (aktualnie w budowie, termin ukończenia – rok 2009). Mamy autostradę A6 łączącą Szczecin z Berlinem i dalej z całą europejską siecią autostrad, drogi krajowe nr: 6 - Szczecin-Koszalin-Gdańsk, 10 - Szczecin-Bydgoszcz-Warszawa, 11 - Kołobrzeg-Koszalin-Poznań. Dalej: zespół portów pełnomorskich Szczecin-Police-Świnoujście oraz Kołobrzeg, połączenie śródlądowe poprzez kanał Odra-Hawela z europejskim systemem dróg wodnych, międzynarodowe lotnisko Szczecin-Goleniów i międzynarodowe lotniska w Berlinie, dwie godziny jazdy od Szczecina.

W strukturze Urzędu Marszałkowskiego działa Centrum Obsługi Inwestora, które jest regionalnym partnerem Polskiej Agencji Informacji i Inwestycji Zagranicznych. Do zadań Centrum należy między innymi kompleksowa obsługa inwestorów zagranicznych oraz promocja oferty inwestycyjnej Regionu za granicą.

Jakie przedsięwzięcia są przygotowywane, aby zaktywizować również te obszary województwa, gdzie gospodarka nie rozwija się tak szybko, a bezrobocie jest wysokie?

Po pierwsze - działania COI. Po drugie Wojewódzki Urząd Pracy może w ramach dostępnych mechanizmów wspomagać Powiatowe Urzędy Pracy, ale także organizacje pozarządowe w działaniach mających na celu aktywizowanie bezrobotnych z tych obszarów. Oprócz tego wspieramy rozwój stref inwestycyjnych. W ramach RPO przeznaczyliśmy 40 mln euro na dofinansowanie ich uzbrojenia. Wyznaczyliśmy gminy, w których sytuacja społeczno – gospodarcza znacznie odbiega od średniej województwa. Projekty z tych gmin mogą liczyć na dodatkowe wsparcie.

Walory turystyczne i czyste środowisko to atuty Waszego województwa. Czy przekładają się na większe korzyści biznesowe?

Ależ, oczywiście. Piękne plaże, czyste jeziora i lasy, coraz bogatsza oferta turystyki aktywnej, to wszystko przekłada się na to, że turystyka jest w tej chwili jedną z najbardziej dynamicznie rozwijających się branż. Posiadamy największą ilość miejsc noclegowych w kraju. Województwo cechuje niski poziom zanieczyszczenia środowiska, a jednocześnie należy do regionów o najmniejszym odsetku obszarów chronionych.